ARMAS
DE LA
PATRIA



Solamente la capacidad guerrera de una Nación asegura el mentenimiento de la paz que es la mayor grandeza de los pueblos

Noviembre de 1935

Armas de la Patria

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónicas, Notas Sociales, Comentarios, Anécdotas, Narraciones y Actualidades referentes a las Instituciones Armadas

Director: **Horacio F. Lagos**

Redacción y Talleres: Río Branco 1478
Dirección y correspondencia: I. Müller 1815

Montevideo, Noviembre de 1935
Año I **Núm. 2**

...cosa que aparezcamos ante la faz del mundo sin mancha.

José Gervasio Artigas

SUMARIO

En la fabricación de los últimos modelos de carros de asalto y automóviles blindados se advierten notables mejoras en cuanto a movilidad y rapidez

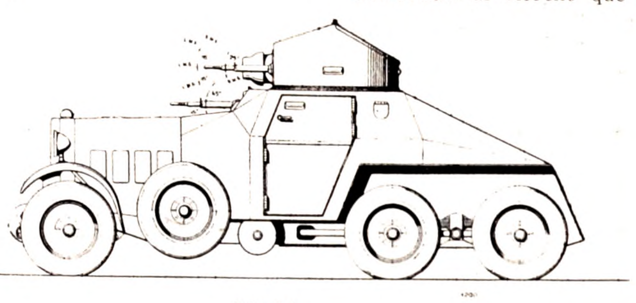
LA RUEDA REEMPLAZA A LA ANTIGUA CADENA DE ORUGA

(Traducido del alemán)

Por considerarlo de marcado interés para los conocimientos generales de nuestros lectores y por tratarse de la última palabra en automóviles blindados, en tipos y características originales, reproducimos a continuación una breve descripción de los modelos ADGP, ADAZ y ADGZ, de una conocida marca austríaca de carros de asalto, tanques y automóviles en general (Austro Daimler) que nos han sido gentilmente facilitados para ser insertados en ARMAS DE LA PATRIA por el Sr. E. Scholer, representante de la mencionada fábrica en Montevideo.

combate. Ha sido preciso, entonces, dotarlas de la mayor velocidad posible, pues para algunos ejércitos europeos ya las secciones o compañías de tanques han sido afectadas hasta a las divisiones de Caballería.

Para resolver este problema, lo primero que se trató de eliminar de cada vehículo fué la cadena — oruga de unión entre las ruedas, y buscar un medio de tracción que, sin dotar a los carros de la extrema lentitud que importan aquellas, les permitiera, a la vez, una maniobra rápida en cualquier terreno y la facilidad de trepar pendientes o bajarlas con la adherencia al terreno que caracte-



Diseño del modelo ADGP

Lo que brevemente podemos adelantar a nuestros lectores es que la construcción de carros de asalto y automóviles blindados tiende en la actualidad a hacer a esas unidades lo más veloces posibles pues sabido es como en todas las últimas experiencias de carácter militar se ha podido comprobar, que el carro de asalto ha desalojado a la caballería en la protección y exploración cercana de las unidades en marcha y sobre todo después del desdoblamiento antes del

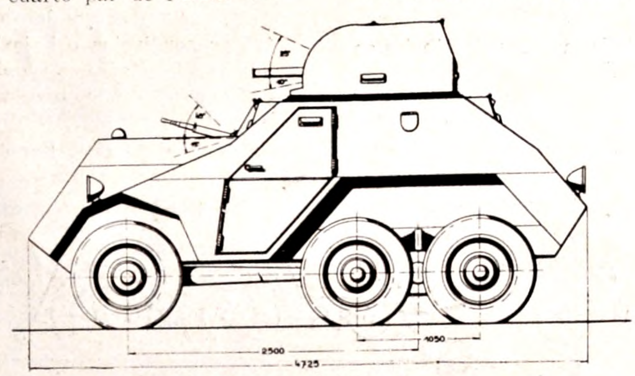
rizó a los "tankes". El problema en un principio de difícil solución, ha logrado una solución radical en la actualidad mediante las características que enumeraremos a continuación para cada uno de estos vehículos:

Modelo ADGP

Modelo que podemos denominar "liviano", de un blindage suficiente para proteger a sus ocupantes contra

las armas regulares de la infantería y para misiones que no tengan que soportar proyectiles de cañones de acompañamiento o ametralladoras desde corta distancia.

Esta última característica ha permitido construir un coche sobre un chasis normal de seis ruedas de concepción muy liviana, siendo tractoras solamente las cuatro traseras. Este vehículo no tiene parecido hasta la fecha con otros de seis ruedas por cuanto su aptitud de maniobrar en terreno accidentado se ve grandemente aumentada debido a la suspensión independiente de las cuatro ruedas traseras y al hecho de que entre las ruedas motrices va acoplado un cuarto par de ruedas que



Diseño del modelo ADAZ

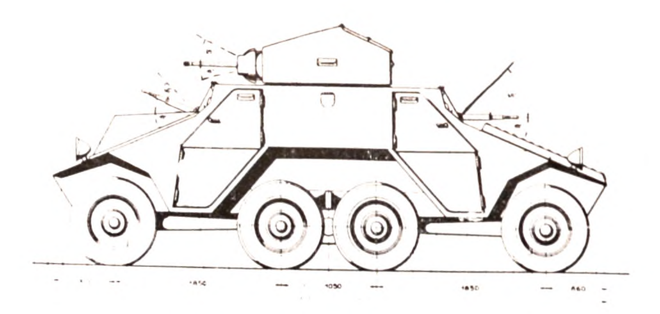
accionan solamente al tropezar ese punto del chasis con bordes u otros accidentes del terreno. En cuanto a la suspensión independiente de las ruedas tractoras, en vez de estar montadas éstas sobre ejes rígidos lo están sobre brazos oscilantes que llevan hasta el mayor extremo posible la adherencia del vehículo al terreno por difícil que sea éste.

Este modelo carece de dirección doble a fin de lograr menos peso total de la unidad y el chasis sobre el que está montado encierra en sus detalles todas las ventajas que puedan aconsejar las numerosas experiencias practicadas.

Modelo ADAZ

Este modelo, ideado para misiones de combate de mayor riesgo, ha requerido un blindaje más pesado que llegue a soportar el fuego cercano de cañones ametralladoras y por consiguiente al aumentar el peso del coche ha sido menester dotarlo de transmisión sobre las seis ruedas, lo que a pesar del aumento total de peso ya citado, hace que este carro sea sumamente apto y de mucha maniobrabilidad en los terrenos accidentados, con el agregado de que sus ruedas pueden ser dotadas de cadenas en los fangosos, logrando así la misma adherencia al terreno que los tanques, con la ventaja de que en caminos y terrenos llanos acompaña fácilmente y aún supera a la más maniobrera caballería.

Las yantas de goma reportan numerosas ventajas, entre ellas, lo silencioso de la marcha, la duración (10 veces más que las cadenas orugas) y sobre todo que hacen de este vehículo un verdadero tanke de guerra con todas las características y



Diseño del modelo ADGZ

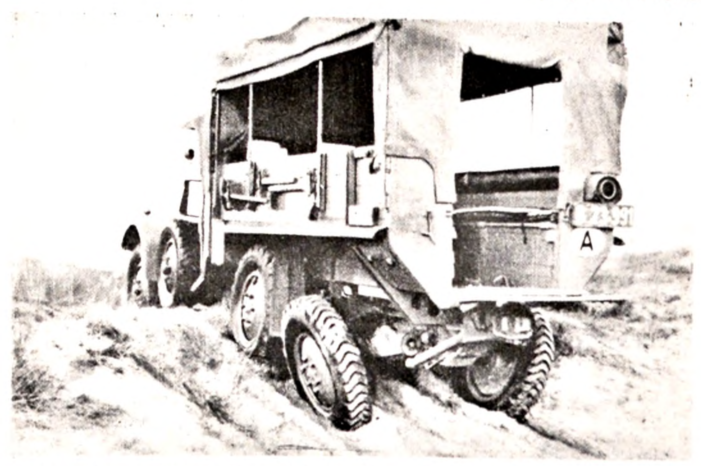
comodidades de un automóvil moderno.

La dirección doble le permite el retiro inmediato de situaciones difíciles sin virar y sin suspender el fuego que, mediante el simple cambio del piloto pasa así a ser, en vez de un fuego ofensivo, un fuego de protección de una retirada.

La trasmisión de estos vehículos es a un sistema hidráulico que permite eliminar el embrague, y que, aparte de que lo dota de una aptitud especial para subir pendientes facilita la instrucción del equipo conductor que por la sencillez de manejo puede realizarse en poco tiempo.

Modelo ADGZ

Puede decirse que este coche es una combinación de los dos anteriores, siendo de los más pesados construídos hasta ahora dada su gruesa coraza que lo protege contra el fuego de cañones ametralladores en el combate. Su tracción se realiza sobre las ocho ruedas que impulsan al vehículo (Sique en la pág. 35.)



El mismo sistema de rodado se ha aplicado a camiones de transporte. Obsérvese en las fotos que ilustran estas páginas lo ventajoso que resulta la adopción de ejes de brazos oscilantes por cuanto la adherencia del vehículo al terreno resulta perfecta en todo momento y cualquiera que sea la característica de aquél.

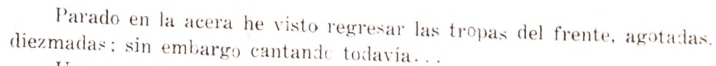
ARMAS DE LA PATRIA

MADRES DE SOLDADOS

















Parado en la acera he visto regresar las tropas del frente, agotadas, diezmadas; sin embargo cantando todavía...

Uno..., otro.... muchos cientos de hombres he visto pasar, más a través de ellos, yo sólo he visto a las madres de todos los soldados...

¡Generosa, extraña y grandiosa mujer! ¡Con qué resignación, con qué obediente resignación das al hijo de tus entrañas para servir a la patria!

Allí te he visto, lo mismo, codeándote entre la muchedumbre para ganar un sitio, en primera fila, y mirar pasar entre la infantería al soldado, tu hijo; que levantando la frente y desafiando al sol, para mirar al soldado, tu hijo, que en alas mecánicas vuela entre la tierra y el deslumbramiento del cielo; que paciente y silenciosa llegas con tu pie al último tramo de tierra para despedir en el puerto, al soldado, tu hijo; que sin rumbo se interna en el mar.

Creo en verdad, lo creo firmemente: todos los países sin excepción deberían levantar un monumento a las madres. De ellas es el mundo, exclusivamente de ellas. Ellas son quienes elaboran la vida, quienes la amasan con su propia sangre, con su propia carne... El monumento a la madre sería una obra de absoluta justicia.

En el centro de cada país debía erguirse majestuoso e inmenso.

Además sería el monumento que recordara las grandes virtudes, la abnegación, el sacrificio, la ternura, el amor y el patriotismo también, porque nadie da más, a la patria que una madre. Un soldado da su vida; la madre da su vida en cada hijo, y la da una como diez veces.

¡Pobres madres...!

¡Todos los laureles del mundo deberían estar bajo sus pies!

¡Todas las condecoraciones, todas las medallas, todos los honores, todos los galones y todas las glorias deberían mezclarse en un solo hilo, color de cielo, para tejer una corona y un penacho para su frente!

El niño y el bronce

Juntemos el delantal del niño y el bronce del prócer que en la plaza dicta cátedra de ejemplos.

Entonando una canción patria y orlando de banderas esas cabezas infantiles, unamos así esa patria de mañana que es el niño, con la patria de ayer, el bronce, y con la patria de siempre: nuestra enseña bendita.

En esa forma, el altar de la Plaza reunirá a nuestro pueblo, padre del niño e hijo del bronce, a mirar su destino en la sombra, que el prócer ecuestre proyecta a sus pies.

Llevemos siempre al niño ante el bronce, que el pueblo irá solo, instintivamente, a renovar su fé en nuestros destinos ante el cuadro elocuente de su hijo cantando de blanco, al pié de su padre de bronce...



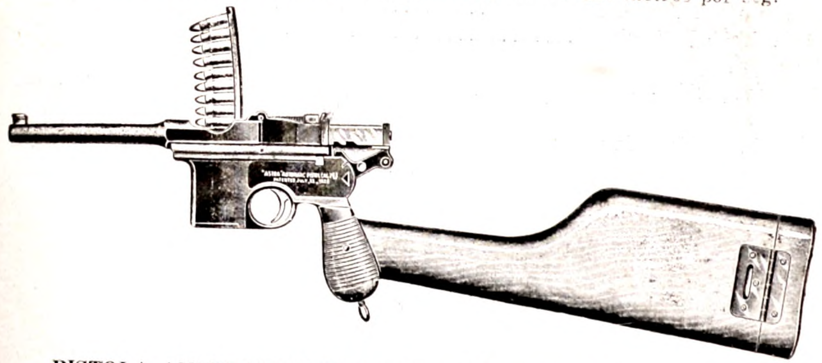
ARMAS MODERNAS

Entre las armas de última fabricación europea o norte americana de que hemos tomado conocimiento, y siempre teniendo en cuenta el factor costo, sin que esto signifique u obre en desmedro de su calidad, merecen citarse las pistolas, de Reglamento y de defensa personal, y pistolas-ametralladoras ASTRA, de reciente llegada a nuestro país y que han sido apotadas para uso de los oficiales de nuestro Ejército.

Reproducimos a continuación algunas de las características de construcción y balísticas de las citadas armas por considerarlo de interés para los señores Pefes y Oficiales lectores de ARMAS D ELA PATRIA.

Pistola Astra mod. 300, daño corto —

Capacidad del cargador calibre 7.65	6 cartuchos
Idem calibre 9 mm., corto	6 cartuchos
Longitud total	165 mm.
Longitud del cañón	90 mm.
Peso con cargador completo	560 gramos
Velocidad inicial en 9 corto	255 metros por seg.



PISTOLA AMETRALLADORA "ASTRA" MODELO 903 —

Datos de construcción —

Calibre	7 63 mm.
Longitud con culata	6 85 mm.
Longitud de la pistola	3 08 mm.
Longitud del cañón	1 60 mm.
Peso de la pistola	1 275 gr.
Número de rayas	6

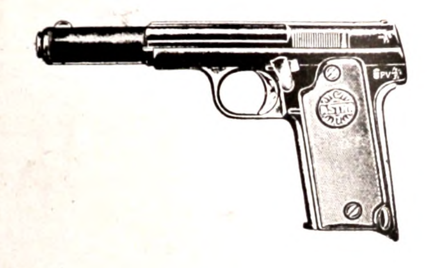
Datos balísticos —

Velocidad inicial	461.28 mts. por seg.
Energía inicial	51.7 mkg.
Presión máxima	1827 kg. por sm2.

ARMAS DE LA PATRIA



Modelo de bolsillo



Modelo reglamentario

Pistola Astra calibre 9 mm. modelo 400, largo —

Capacidad del cargador	8 cartuchos
Longitud total	22 cm.
Longitud del cañón	14 cm.
Peso con cargador completo	1000 gramos
Velocidad inicial	384 metros por seg.

Penetración —

Sobre madera de pino a 30 metros	0.415 m.
Sobre madera de pino a 50 metros	0.263 m.
Sobre planchas de acero al carbono a 20 mts.	3 mm.
Sobre planchas de acero al carbono a 30 metros	2.75 mm.

La pistola ametralladora posee alza graduada hasta 1.000 mts., una cadencia de fuego regular de 300 tiros por minuto incluyendo la operación de cambiar cargadores y el alcance máximo del proyectil con eficacia es de 2.200 metros.

La Intendencia General del Ejército y la Marina recibe pedidos de los señores Jefes y Oficiales para la provisión de estas armas.

Notas y Comentarios

A riesgo de acicatear la **belicosidad congénita** de nuestros pacifistas de interrumpir el militarismo digestivo de los extorsionadores sociales, tenemos la obligación de exponer con lealtad y mirando siempre la felicidad colectiva dando público testimonio de nuestras ideas, a fin de hacer meditar sobre la importancia de la educación militar en la formación de la juventud de los pueblos.

No obstante, desde el punto de vista fisiológico e higiénico, si no como correctivo enérgico al debilitamiento de la raza, la falta de disciplina social, no solamente contribuye al descenso del coeficiente biológico; si no también a las consecuencia morales y psíquicas que le son propias.

El Ejército representa un factor educativo de positivo valer, cuya acción morigeradora en los hábitos y costumbres, es propicia para la formación de esa juventud viril, que tiende a corregir o impedir las desviaciones psico-fisiológicas evitando que se confirme el peligro que vislumbrara Ellen Key.

Rodó pedía a la juventud de América que fuera "atleta y escultura viviente en el gimnasio, ciudadano en el Phoniv, polemista y pensador en los próticos... cincelando las cuatro faces del alma"... Y si Próspero, el viejo y querido maestro, rogaba predicar el evangelio del desinterés a los fenicios, roguemos a la juventud, en nombre de ese mismo ideal, la predicción del evangelio de la virilidad.

Y recordamos lo que sintetizaba Marañón en una de sus magníficas producciones: "la importancia de que la Universidad entrara en los cuarteles y los Cuarteles en la Universidad". Aún cuando esta afimación parecería un tanto atrevida y hasta inexacta a esos individuos que repudian el concepto mismo de Patria, es sin embargo tan rigurosamente exacta, como que se basa en la experiencia de los hechos.

Tte Coronel S. MUNIZ.

...Pasa la Patria...

El Sol inunda la Avenida con reflejos bronceados...

La larga franja de asfalto, vestida con sus mejores galas, hacina en sus bordes, al pie de sus gigantes de cemento, todo un pueblo paciente que se apretuja con ansias de ver más...



Va a pasar la Patria.

Los soldados, pasearán ante la ciudad, bajo el bronce del sol, su gallardía aureoleada de luz, armas al hombro, firme el fusil y la mirada a lo lejos al peinar el asfalto con sus plantas rítmicas.

Ya se oyen sus bandas. Los acordes marciales conjugan, en uno, los dos bronces: el del sol y el del clarín.

Los parches redoblando, los pistones estridentes, y después...

Mil manos simultáneas se elevan y se muestra al estandarte que pasa la emoción de mil frentes.

El homenaje, sencillo pero profundo, mantiene en suspenso al anciano junto al niño, al recio junto al débil.

La Patria en aquella enseña que ha pasado nos renueva. Nos acerca a su seno. Y, al verla flamear aún por sobre esas bayonetas que la escoltan, pareciera que al agitarse, reclamara para sí, la atención íntegra del pueblo que la mira jubiloso.

Ya apenas se escucha el bronce del clarín rivalizando con el bronce del sol en armonías.

Nos miramos en los ojos y nos sentimos más próximos, más fuertes.

Ha pasado la Patria junto a mí.



Lo que conviene

"Uno de los enemigos del verdadero saber es la erudición". Tal opina un culto intelectual francés, considerando que el acumulamiento de ideas y principios que abarcan todas las cosas, daña la calidad y profundidad en cada orden; y que el individuo, ungido en determinado momento para resolver un caso, sólo consigue, tras de fatigosa búsqueda en su archivo mental, fijar su criterio en forma raquítica e insuficiente para satisfacer su apremio. Cerebros privilegiados o existencias para entender todas las ciencias y responder al instante con pleno conocimiento de los distintos y complejos problemas que penden sobre la humanidad. Más siendo estos últimos, casos excepcionales, es prudente y sabio reducir nuestra provisión cultural de manera que los conocimientos que almacenemos sean sólidos y definidos; capaces para bastar a las necesidades de nuestra acción.

Este es el motivo de la plática que hoy me permito tener con mis compañeros de armas. El fin del soldado es la guerra, y para que cumplamos eficazmente nuestra misión, debemos aprovechar nuestro tiempo preparándonos en el estudio y aplicación de sistemas y conocimientos estrechamente ligados con nuestra carrera y que rindan una utilidad efectiva en el momento oportuno.

Sin desconocer el alto valor de la ilustración científica en sus variados aspectos, yo opino que es de más importancia y de mayores resultados, la educación intelectual de los elementos de nuestra institución. Habituada la inteligencia del militar y ejercitada constantemente en encontrar soluciones rápidas y acertadas sobre el terreno de la práctica, a dificultades que intempestuosamente se levantan, situaciones que demandan imperativa y enérgicamente una idea sobre los escollos, sin que tenga un minuto disponible para recordar teorías, pues ese minuto puede significar un desastre.

En el campo del combate no se dispone de tiempo holgado para adoptar planes, etc., allí no puede haber indecisión, duda, contraorden; en medio de las balas, el soldado tiene la obligación de ejecutar rápidamente, de una manera práctica, segura, que salve la situación. Esto solo lo consigue aquel cuya inteligencia está acostumbrada a resolver al instante, como si fuera más bien producto de su intuición, que por deliberación consciente.

Tte. Coronel Muñiz.

Construcciones Militares

No nos referiremos en esta breve nota a detalles técnicos, ni orgánicos del plan de construcciones militares que ha empezado a ponerse en ejecución. Eso ya ha corrido por cuenta de colegas que lo han analizado bajo todos sus aspectos.

Por nuestra parte no solamente aplaudimos calurosamente todo lo que hasta ahora se ha hecho en ese sentido, sino que esperamos que esto aumente en proporción a las necesidades tan palpables que, en lo que respecta a alojamientos militares, pueden verse en nustras Instituciones Armadas.

Así como se debe aceptar que la escuela es el templo del saber y la fábrica el templo del trabajo, ambas dignificadoras para el país,, todo ciudadano que se precie de ser tal, debe reconocer que el cuartel es el templo de la Patria, mucho más dignificador para él, ya que será desde ese templo que se forjarán los hombres de mañana, respetuosos del trabajo y dóciles al saber. La disciplina, la cultura física, y la seguridad que se crea en el hombre al saberse apto para su defensa obran sin duda alguna en beneficio de cualquier otra actividad a que dentro de la sociedad pueda dedicarse.

Felicitémonos pues de que nuestras autoridades hayan autorizado tan necesarias construcciones una de cuyas vistas ofrecemos, para dar una idea de su belleza de conjunto.



Perspectiva del futuro cuartel para el Batallón "Florida" de Infantería Nº 1, que se construye actualmente en el Buceo bajo la dirección de la firma de esta ciudad señores Caviglia, Cosco y Paladini



General Arquitecto Alfredo Baldomir
Ministro de Defensa Nacional

Su personalidad, ampliamente conocida dentro y fuera de las esferas militares de la Nación, se ha distinguido desde los comienzos de su actuación profesional por la exacta comprensión que tiene de la misión elevada y trascendente que en nuestra joven República están llamadas a llenar las Instituciones Armadas, que justamente hoy se honran al tenerlo al frente de sus destinos en el Ministerio de Defensa Nacional.

Tanto en las Escuelas Militares, como más tarde en la Universidad, su paso dejó las huellas de un verdadero carácter aplicado al estudio y a estimular las virtudes militares en sus camaradas o en sus subordinados.

Al frente de la Jefatura de Construcciones Militares y más luego como Jefe de Policía, tuvo oportunidad de imprimir a las citadas reparticiones saludables nuevos rumbos merced a sus numerosas iniciativas.

ARMAS DE LA PATRIA, al iniciar en este número una galería de Jefes de nuestro Ejército, cree interpretar el sentir de todos los componentes de las fuerzas armadas de la Nación, al iniciarla con la figura tan brevemente comentada, a la cual militarmente saludamos, también con disciplina, en nuestro carácter de subordinados a defender los intereses de las Armas de la Nación cuyos destino él rige.

La mujer en la Aviación



Dadas las características sociales de nuestra población que quizás no nos autoricen a forjarnos mayores ilusiones al respecto, a simple título informativo, dejamos consignado de que en estadísticas realizadas en países que poseen un alto porcentaje de mujeres pilotos aviadores, éstas han reunido condiciones psico-fisiológicas sobresalientes para el desempeño de actividades aéreas.

Si partimos de la base que en caso de necesidad ante una contienda es toda la Nación la que debe ponerse en pie, no nos debe extrañar el porqué de que Rusia tenga ya entre sus cuadrillas algunas formadas y mandadas exclusivamente por representantes del bello sexo.

El grabado muestra a seis pilotos de una escuadrilla femenina de observación de la Base Aérea de Odessa.

Utopía Pacifista

Desde los más remotos tiempos de la historia humana una corriente de ideas, tan generosa como utópica, pregona fervorosa que, a imitación de Cristo legendario, deben los hombres declararse enemigos de la guerra, practicar honradamente el pacificmo y oponerse a todo aquello que en las naciones pueda redundar en beneficio de su capacidad militar.

Al terminar la guerra Europea 1914-18, que debía dar fin "para siempre" a la guerra entre los hombres — según se declaraba, muchos espíritus elevados cuyo máximo exponente fué el popular Barbusse, con tan bien intencionada como peligrosa elocuencia, pusieron de relieve los "horrores de la guerra moderna"; y la campaña antiguerrera tuvo un éxito tan rotundo que pese a los toques de atención de los que ven el mundo tal como es y no tal como los pacifistas quisieran que fuera, la humanidad quedó dividida en dos bandos: de una parte los Estados resueltos a vivir su vida plena recurriendo a todos los medios que exija el cumplimiento de su sino histórico —la guerra inclusive —, y de otra parte los bienaventurados convencidos de que la piedad es suficiente para resolver todos los conflictos que la vida social plantea.

No se necesita, por cierto, ser un genio para advertir los peligros que un estado tal de cosas entraña para las víctimas incautas de la evangélica prédica. El espíruto de conquista, caraterística esencial de la "civilización" occidental, que desde hace tantos siglos conmueve la tierra y llena la historia — y que solo se detiene a razonar ante la evidencia de la resistencia viril del atacado— no encontrará ya más obstáculo para hacer su presa en los pueblos en los que el siempre actual y sabio "si vis pasem para bellum" ha sido sustituído por la cristiana fe en la bondad humana.

Y, ¡triste paradoja!, o mejor, ¡sospechosa coincidencia!, son precisamente los pueblos de tierras ricas y poco explotadas de Sud América — tentadora presa para los europeos pletóricos de población y escasos de recursos naturales — los que más devotamente se han adherido a la falsa y suicida doctrina.

El fenómeno no es nuevo en la historia ni difícil de prever sus consecuencias funestas. En la antigüedad pagana, las ciudades griegas y la populosa y rica Cartago, desaparecieron de la historia bajo el yugo viril las regiones romanas, sin que su pacifismo les valiera ni la más mínima compasión del vencedor. "Delenda est Cartago"!! Más tarde, en 1400, cuando los mongoles conquistaron la entonces ya débil y pacífica Mesopotamia, levantaron un monumento conmemorativo con ciento cincuenta mil cráneos de los habitantes de Bagdad, que se entregaron sin resistencia. Y, en estos días, caen por millares las mujeres y niños etíopes bajo el

bombardeo aéreo de los civilizados émulos de César, pagando así el pecado de la falta de capacidad militar moderna de sus cinco millones de varones. Así es como enseña la historia sus verdades a los pueblos que renuncian a su defensa y pregonan el pacifismo.

Es ante estas realidades, que ningún evangélico argumento puede destruir, que insistimos en que todo ciudadano, que tenga un concepto claro de la experiencia histórica, debe contribuir a reaccionar contra un estado de cosa s que, entre nosotros, puede adquirir caracteres de tragecia. Basta, en efecto, un vistazo a nuestra potencia militar, para convencernos de que somos el pueblo más desarmado de la tierra. Por eso hemos iniciado en ARMAS DE LA PATRIA esta cruzada viril, tendiente a demostrar que podemos y debemos colocarnos en estado de defensa.

Es muy posible que planteado así, ex-abrupto, el problema, la primera objeción sea la de que aún cuando en realidad el peligro exista, nada podría hacer nuestro "pequeño" país como no fuera encomendarse a la divina providencia. ¡Qué hacer, en efecto, contra el ataque de una gran potencia Europea!!

Ante esta pregunta, aparentemente sin contestación plausible, se siente el espíritu inclinado a aceptar la doctrina pacifista y dejar que el buen Dios haga el resto, sin recordar aquella vieja y filosófica cuarteta:

"Vinieron los sarracenos
y nos molieron a palos
que Dios proteje a los malos
cuando son más que los buenos".

No!!... No es de mano del buen Dios que hay que esperar el remedio!! Y nunca es pequeño un país, ni pasto de imperialismos cuando cada ciudadano está capacitado para colaborar en su defensa, contribuyendo con su óbolo a la preparación militar, adquiriendo la instrucción correspondiente y encuadrándose dentro de una organización adecuada que por medio de leyes sabias deben nuestros legisladores fijar.

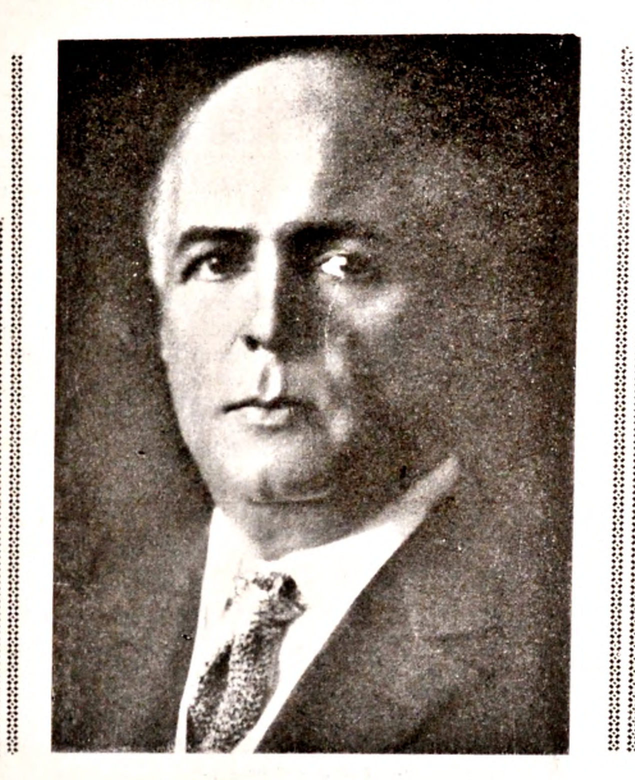
Formamos parte de un mundo —Sud América— que tiene un destino único a realizar en la Historia Universal. — Intereses y peligros comunes obligan al Uruguay, en el concierto de las Naciones Sud-Americanas, a contribuir con su esfuerzo a resolver el problema que ese destino plantea; y es preciso convencernos de que, si no queremos confiar nuestros más vitales intereses a la protección de manos amigas, pero ajenas, — lo que equivaldría a perder nuestro rango de Nación Independiente, del que con todo derecho estamos tan orgullosos— debemos preparar nuestra defensa desarrollando la capacidad militar de que somos capaces, para contribuir con las demás naciones sudamercanas — nuestras hermanas en historia, orígen, lengua y aspiraciones — a la defensa de nuestra hegemonía, amenazada siempre por el espíritu de conquista propio de los pueblos de civilización occidental que han agotado la capacidad de su suelo y querrán seguir viviendo a expensas de los débiles que quedan aún sobre la tierra, libres de su yugo.

El problema vital de Sud América para la presente generación es así su problema militar, que solo puede ser resuelto en forma satisfactoria si, cada uno de los países que forman este mundo, desarrolla su capacidad de resistencia aprovechando las energías de la raza y el vigor de sus hombres, aplicados a la formación de una fuerza **capaz de colaborar con el conjunto** de las fuerzas armadas del continente en una empresa militar defensiva de gran envergadura.

ARMAS DE LA PATRIA, consecuente con su propósito esencial de desarrollar las virtudes militares en el ciudadano y ligarlo a sus Instituciones Armadas, aspira a convertirse en el paladín de esa doctrina para la cual, en los números subsiguientes, demostrará cómo, solo mediante el servicio militar obligatorio, puede alcanzarse ese fin, sin comprometer la Economía Nacional.

(En el próximo número "El problema militar del Uruguay").

Doctor Gabriel Terra



Nuestro primer mandatario que es a la vez, de acuerdo con lo que establece la Carta Orgánica de la Nación, el Jefe Supremo de las Instituciones Armadas, ocupa el alto cargo que ejerce, desde el día 1º de Marzo de 1931. Fué elegido — en reñidas elecciones — por grandes legiones de votantes, y se puede decir que hoy reune en torno suyo la casi totalidad de su pueblo, que lo aplaude calurosamente en su acción de gobernante.

Es el Presidente de los Orientales.

Su gobierno se inició en momentos de pavorosos problemas para el país, muchos de ellos sin que se les hubiera buscado aún solución, otros sin haberse hecho su planteo; inmensas dificultades económicas y grandes ecuaciones políticas sin resolver.

Sus primeros actos de gobierno, dieron la plena seguridad de que nuestro pueblo había logrado encontrar el mandatario que necesitaba la Nación.

El doctor Gabriel Terra inició sus estudios universitarios cuando tenía tan sólo 12 años de edad; el camino recorrido desde entonces por las aulas Universitarias y en su vida pública, hasta el presente, está jaloneado por relevantes triunfos.

Se graduó con el título de Doctor en derecho y jurisprudencia en el año 1895, presentando en aquel acto una brillante tesis sobre "Deuda Pública". Inmediatamente de haber terminado su carrera de Abogado empezó su carrera pública en el periodismo, en la administración, en la diplomacia y en la función docente.

Ha sido miembro de la Cámara de Representantes y de la Convención Constituyente; fué delegado de nuestro País a la Conferencia Comercial y Financiera que se realizó en Wáshington el año 1915 y fué Presidente de la delegación Uruguaya en la Comisión Financiera Internacional del año 1918.

Ministro de Industrias, de Trabajo e Instrucción Pública, Relaciones Exteriores y del Interior, ha desempeñado también otros cargos de gran importancia tales como enviado extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Italia desde el año 1917 a 1919.

En el campo de la educación su labor ha sido intensa, fué catedrático de "Ciencias de las Finanzas" en la Escuela Superior de Comercio y de Economía Política en la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales.

Su pluma ha dado a la publicidad y al estudio, entre otros, los brillantes trabajos "En el aula de la **Economía Política", "La Industria Lechera", "La unificación de deudas del año 1883".**

Entre sus iniciativas como legislador, se cuentan la creación en gran escala de Escuelas Rurales, construcción de carreteras, campos de aviación, Aero-puerto, proteccicnismo de la agricultura y especialmente la fundación de cooperativas por parte del Estado para atender las necesidades de los trabajadores, los seguros para los empleados públicos y muchas otras de gran importancia social.

Se puede decir que en los últimos 25 años de nuestra legislación pública, no se ha promulgado ninguna ley financiera de importancia en la que el Dr. Terra no haya sido consultado.

Amigo declarado de las Instituciones Armadas de la Nación y protector de sus intereses morales, orgánicos y técnicos, el Doctor Terra tiene ganado en el corazón de todo componente de aquellas un lugar de respeto y de agradecimiento hacia su gestión patriótica de Estadista sereno y ecuánime, dúctil a las necesidades de su pueblo y conocedor de las necesidades de su Ejército.

Capitán M.

GALERIA DE JEFES





Sr. Inspector General del Ejército.

General José Mª Gomeza



Contralmirante Arturo Juanbeltz.
Inspector General de Marina



Aspecto Militar del conflicto Italo-Etiope

Por el Coronel A

Nota de la Redacción. — El interés despertado por los sucesos de que es teatro actualmente el territorio de Etiopía nos ha inducido a solicitar de un distinguido profesional el presente estudio militar sobre el desarrollo, probable duración y resultados de las operaciones militares de esa guerra; estudio que ofrecemos a nuestros lectores con carácter de exclusividad en este número y en los cinco subsiguientes de ARMAS DE LA PATRIA

SUMARIO

1º Características geográfico - militares del teatro de la guerra.

2º Antecedentes históricos y su influencia sobre la situación político - social de los Estados beligerantes y sobre las causas de la guerra.

3º Las fuerzas en presencia: Efectivos, organización y preparación.

4º Probables planes de operaciones de ambos contendores.

5º Desarrollo de las primeras operaciones y sus enseñanzas..

6º Probable desarrollo, duración y resultados de la guerra.

1

Es conocida la importancia que tienen, bajo el punto de vista militar, las caracteréstícas geográficas del territorio en que la guerra se desarrolla y a la cual imprimen un sello particular. De ahí la conveniencia de iniciar el estudio de una campaña militar, con el análisis de esas características: **única manera de darse cuenta, desde lejos y através de un cúmulo de informaciones telegráficas, interesadas y contradictorias, del** desarrollo real de las operaciones y de sus posibles ulterioridades.

Sería imposible en un trabajo de la índole del presente, tratar en detalle cada uno de los elementos geográficos del territorio etíope y su influencia en las actividades militares; por esa nos limitaremos aquí a hacer resaltar, en forma sintética, los rasgos más importantes, a saber: la situación geográfica particular del territorio, con respecto al resto del mundo; las formas y naturaleza del terreno; el clima y las aguas; la vegetación, y las modificaciones que sobre la naturaleza ha introducido el trabajo del hombre; condensando esa síntesis en una apreciación final de carácter militar, que ponga de relieve desde un principio las imposiciones que la geografía determinará sobre la guerra.

Cuando en la segunda mitad del siglo pasado, las Grandes Potencias de la Europa Occidental — pletóricas de energías y escasas de recursos para alimentar su exceso de población — se lanzaron de lleno a la conquista del territorio africano (ya comenzada en siglos anteriores), juzgaron peligrosas y sin compensación para su esfuerzo conquistador, las regiones montañosas del Africa Ecuatorial Oriental, que forman el Imperio de Etiopía.

Se limitaron, pues, a sustraerle una faja más o menos amplia de su litoral marítimo, a fin de impedir su concurrencia en el comercio ultramarino y asegurando el monopolio de ese comercio a las tres potencias que hoy lo detentan: Inglaterra, Francia e Italia.

Quedó así Etiopía (o Abisinia como prefieren llamarle los Europeos a causa del sentido despectivo de ese nombre, derivado de Habesch: Chusma, multitud, raza mezclada) reducida a país mediterráneo, sin ninguna salida al mar y encerrado en sus montakas escabrosas; pero libre del yugo inmediato de los Europeos (único estado negro en el mundo que goza de ese privilegio), lo que permite prolongar la vida autónoma al "Imperio más viejo de la Historia", ya que sus dinastías tienen, al menos, tres milenios de existencia.

Pero esta situación geográfica, sin salida al mar y lindando por todos lados con Inglaterra, Italia y Francia, lo hace tributario de esas potencias; tanto para la exportación de sus riquezas naturales (aunque poco explotadas son muy valiosas), como para la importación de todo lo que en el país no se produce y le es esencial, en particular los elementos bélicos. Esto explica, mejor que las largas e indecisas discusiones de la Sociedad de las Naciones el verdadero carácter del conflicto y sus derivaciones diplomáticas; las dificultades o ventajas del aprovisonamiento bélico de cada uno de los beligerantes, según cuenten o no con el apoyo de los dueños de las vías de comunicaciones con los centros mundiales productores de material de guerra; y la clase de intereses que se debaten debajo del velo de la diplomacia Europea entre Francia, que actualmente monopoliza, gracias al ferrocarril y al puerto de mar, el comercio exterior del Imperio, e Inglaterra que aspira a quitárselo, mientras Italia — más contundente — opta por la conquista lisa y llana de todo el territorio. Es por eso que la situación geográfica creada al Imperio por la historia, lo pone fatalmente en el dilema: **de entregar el monopolio de su riqueza a Inglaterra o Francia, para conservar su independencia, o caer bajo el yugo del conquistador italiano.**

Hecho este breve comentario sobre el **rasgo esencial de este conflicto**, podemos encarar el estudio del territorio en sí. La simple inspección del mapa muestra que, con excepción de algunas zonas del contorno, más o menos bajas y llanas (El Danakil Afar por el Este; Ogaden al Sur Este: el país de los Gallas al Sur Oeste y parte del Amhara al N. O.) todo el resto del país (con un total de un millón de Km. cuadrados de superficie y doce millones de habitantes), se compone de tierra elevadas y **en extremo quebradas**. Se trata pues de una región neta de "Terreno de Montaña"; sucesión de altas mesetas cortadas por profundos abismos y rematadas por altas cordilleras, variando la altitud sobre el nivel del mar — salvo algunos valles muy profundos —entre los 1200 y los 4500 metros. Una sucesión de altas cimas, sin llegar a constituir una cadena ininterrumpida, cortan al país, de Norte a Sur, por su centro - especie de espinazo jaloneado por los montes: Adrigat, al N (2400 mts. s|m); Cabtai, (3200); A. Alagi (2400); Biala (3800); Abuna José (4100); Collo (4300; Abusa Mieda (4000); Chimbibiet (3800); Gara Gurfo (3500); Foveita (3200); Arro Ghendi (3300); Guraghé (300); Galamo (4100); Encuolo (4300); Avenda (3000); Era (2400) y Obda (2500), en el extremo sur, Desde este espinazo central, el terreno desciende bruscamente hacia el Este y el Oeste y, un poco más suavemente, hacia el Norte y el Sur, rematando en Masana, por el Norte, al nivel del mar y en el Lago Rodolfo, por el Sur a 407 metros. Las vertientes oriental y occidental de la cordillera central, forman faldas escarpadas; profundas y angostas quebradas; y mesetas de apreciable superficie plana, particularmente por el Oeste.

Dada esto configuración altimétrica y la cercanía del país al Ecuador (Región tropical neta ya que está situada entre los 4° y 14° de latitud norte, solo la combinación de latitud y altitud determina la habitabilidad y facilidades de vida en las distintas zonas, lo que ha decidido a los naturales a diferenciar los terrenos en las tres siguientes categorías:

A) Terrenos Kolla: Entre los 1200 y 1800 metros sobre el nivel del mar y caracterizados por su elevada temperatura que llega en partes **hasta los 50°.** en verano; su régimen excesivamente lluvioso de Abril a Septiembre que combinado con el subsuelo impermeable hace totalmente imposible el tránsito, y la existencia de una vegetación selvática entre la que se destacan los grandes bosques tropicalesé son terrenos en su mayor parte deshabitados a los que temporalmente **baja** la gente en invierno, en procura de los pastos y de la leña abundante.

B) Terrenos Ouina Dega: Entre los 1800 y los 2400 metros sobre el nivel del mar, caracterizados por un clima templado de temperaturas ideales (entre 5° y 25°) y de lluvias menos frecuentes. La vegetación se desarrolla en forma normal, lo que favorece la cría del ganado en toda épo-





Armas de la Patria

ca del año. Especialmente aptos para la agricultura, sobre todo la vid (Ouina), son los terrenos en que se concentra la mayor parte de la población y de los que se extrae la mayor riqueza. Subsiste, empero, el inconveniente de la poca transitabilidad en la estación de las lluvias.

C) Terrenos Dega. Entre los 2400 y los 4000 metros, de clima frío y seco, poco apto para la agricultura y la ganadería. El invierno es crudo, tanto más cuanto mayor es la altura. Generalmente el suelo es pedregoso y aunque las lluvias no forman pantanos, la transitabilidad es escasa por las pendiente. Las facilidades de vida para el hombre, animales y vegetación disminuyen rápidamente a partir de los 3500 mts. hasta hacerse mínimas después de los 4.000 donde son frecuentes las nevadas contínuas y aún el estacionamiento permanente de la nieve.

Estas características del terreno y del clima determinan la repartición y regimen de la hidrografía. Desde el espinazo central indicado, las aguas de los deshielos, a las que se agregan las de las frecuentes lluvias, caen hacia el Oeste, **Este y Sud**, formando las tres grandes cuencas: **La del Nilo,** cuyo río principal es el Nilo cuyo río principal es el Nilo Azul, que nace en el lago Tsana y al cual van a concurrir todos los ríos y arroyos de este vertiente; **la del Hawaseh** que nace cerca de las altas cumbres de Galano y corrente hacia el golfo de Aden recoge todas las aguas de la vertiente Este que se pierden en las arenas del desierto al sur de Danakil; **y la del Océano Indico y lago Rodolgo**, representada por los grandes rios Canale Doria, Omo Boitago, Uabi Sceleki, y Far Fan. Todos esos cursos de agua corren por profundas quebradas de faldas escarpadas, llesas de torrentes y cascadas, recibiendo como afluentes las vertientes de infinitas quebraduras de las sierras y mesetas, para desembocar reunidos en los grandes ríos colectores en las llanuras del contorno. Esto da idea de su escaso valor como via de comunicación (no hay ningún río que pueda considerarse navegable); de su gran valor como obstáculo para la marcha, y de la riqueza de agua del territorio. Al Sur, donde la cordillera se bifurca en varios contrafuertes elevados se ha formado una susesión de Lagos que terminan en el lago Rodolfo, ya en la Colonia Inglesa de Kenya. El origen volcánico de la región ha determinado la formación de innumerables manantiales de aguas termales y medicinales que surgen de todas partes en las laderas de las montañas y aún en el centro de las mesetas. Salvo en las altas cimas y en los bajos desiertos arenosos, en todas partes existen aguas subterráneas a escasa profundidad.

La mano del hombre poco ha hecho. en la región para modificar la naturaleza en su provecho. Aparte de la haraganería peculiar de los habitantes, se opone a ello el espíritu religioso que considera como pecado mortal modificar los "designios de Dios".

La única línea férrea existente, cuya construcción fué dirigida y financiada por europeos, une el puerto de mar de Djibuti, en la Somalía Francesa, con la capital del Imperio, Adiss Abbeba; es una construcción precaria, de trocha angosta (1 m.3, de una sola vía, echada en los flancos de la montaña a una altura media de 2.000 mts y que sólo se utiliza de día porque los indígenas la estropean todas las noches; por cuya causa, los 783 Km. de recorrido se hacen actualmente en tres días (10 Km por hora o sea la velocidad de marcha de un caballo). Salvo algunos trozos de caminos carreteros aptos para todo vehículo, entre los que destaca el camino Diredawa - Harrar en el Sud Este y el Adua a Asmar en el Norte, el tránsito se efectúa por simples huellas naturales que no permiten el tráfico de ida y vuelta y que se interrumpen en su mayor parte entre Abril y Setiembre; el único medio de transporte permanente es así **la caravana**, generalmente a lomo de mulas. Solo cuatro líneas telegráficas permiten la rápida comunicación al exterior, dominadas todas por los países limítrofes; el interior carece totalmente de vías y medios rápidos de comunicación por lo que una orden o una información, a las provincias alejadas sólo llega después de varios meses y a veces 1|2 año. Las ciudades algunas de ellas famosas en otro tiempo por sus palacios y templos (el pa-

lacio real de Axun tenía en el siglo VII, treinta pisos y su riqueza interior es legendaria), son, hoy, pequeñas aglomeraciones de casuchas de barro y paja o madera; las calles apenas trazadas y generalmente intransitables en la estación lluviosa (Krempth), cuando animales y hombres se hunden en el fango.

Los cultivos son primtivos; obras de riego no hay; el régimen de las aguas excesivo en verano y escaso en invierno no ha sido regularizado; las valiosas y abundantes minas de platino, oro, plata y hierro apenas se explotan y la tracción mecánica apenas se conoce; y no puede, por otra parte, utilizarse ,debido a las lluvias y falta de caminos.

Dada su organización social y política, de régimen feudal casi absoluto, el Imperio se compone de una asociación, no muy firme, de varios reinos, en los que la autoridad del emperador se ejerce por intermedio los gobernadores o Ras locales, de los cuales algunos (Galas, Ogaden, Harrar ponen en peligro constantemente la unión, a causa de que, practicando la religión musulmana se resisten a ser mandados por un Emperador que es cristiano, como el resto del imperio.

Es esa división en reinos lo que determina la organización administrativa, militar y política y que en la actualidad comprende:

TIGRE	Km. c.	75.000	hab.	750.000	Cap. Adua
AMHARA	"	150.000	"	1.600.000	Cap. Gondar
GOYAM	"	30.000	"	500.000	Cap. Debra Marcos
XOA	"	100.000	"	2.000.000	Cap. Ankober
DANAKIL AFAR	"	200.000	"	250.000	Cap. Aussa
HARRAR . . .	"	50.000	"	2.000.000	Cap. Harrar
OGADEN	"	75.000	"	500.000	(1)
GALAS y SIDAWA	"	320.000	"	4.000.000	(1)
Totales	m. c.	1.000.000	hab.	11.500.000	Cap. Addis Abebba

(1) No tienen una capital fija, lo que se explica por la diseminación de sus tribus, apenas en contacto entre sí.

El territorio mirado desde su contorno presenta el aspecto de una enorme fortaleza inabordable y, desde su interior un laberinto inextricable de quebradas, faldas abruptas y mesetas cortadas por profundos abismos y cerros escarpados.

De esta breve descripción geográfica podemos deducir concierta certeza la influencia que el terreno ha de ejercer sobre la marcha, estacionamiento y combate.

Para la marcha. Como en toda región de montaña en la que la mano del hombre no ha llegado a crear la transitabilidad que la naturaleza niega, el movimiento de grandes masas de tropas será de una dificultad extrema. Los pesados vehículos a tracción mecánica de un ejército moderno, no pueden, por lo pronto entrar en acción sinó mediante de la previa modificación del terreno, obra que demanda años (caminos, obras de arte, trabajos en piedra o suelo pantanoso). Con menor, pero no despreciable, dificultad podrán moverse los vehículos de ancha trocha a tracción animal. Las caravanas a lomo de mula serán el medio normal de transporte, seguro, permanente y flexible; medio qué para un ejército equipado a la moderna, es lento, engorroso y complicado. Aún la infantería, — obligada a marchar por un suelo difícil, entre guijarros, desiertos arenosos y pantanos, atravesando cursos de agua torrentosos y en ascensos y descensos contínuos que obligan a multiplicar el esfuerzo, — efectuará con lentitud y gran sacrificio hasta las más insignificantes marcha. De donde resultará: larga preparación de las marchas; jornadas cortas y no contínuas y lenta ejecución de las mismas; aligeramiento obligado hasta de los elementos más indispensables del equipo y armamento; y, especialmente, **una gran diseminación en pequeños destacamentos**, que dificultarán la acción

de conjunto por la multiplicación de los comandos subalternos y la escasez y dificultad de las comunicaciones.

. . **Para el estacionamiento:** Las dificultades citadas para la marcha de las tropas, se verán agravadas por la casi absoluta carencia de otros recursos que no sean el agua y la leña, que, como se ha visto, abundan. El forraje para el ganado y los víveres para el hombre, acostumbrado a alimentarse de carne y cereales, así como los repuestos de todo género, deberán llevarse a lomo de mula a menos de resolverse a crear zonas de cultivo en los terrenos conquistados y esperar la **cosecha.** En cualquier forma las necesidades de la vida y descanso de tropa y ganado, obligarán a una extrema lentitud en las operaciones. Si se tiene en cuenta que por **cada combatiente** se requieren diez animales de carga, se podrá apreciar la fabulosa cantidad de estos a alimentar, cuidar y mover por efectivos que se acercan, y aún pasan el medio millón de hombres por cada parte.

Por lo demás la escasez de lugares para el estacionamiento prolongado de grandes concentraciones de tropas será una nueva causa de diseminación; lo que significa un nuevo factor de lentitud y de dificultades de comunicación y de comando.

Para la Exploración y Seguridad: Terreno cortado en que la marcha debe hacerse en pequeños destacamentos, por numerosos valles y quebradas, tanto la exploración del enemigo como la propia seguridad, obligarán a proceder metódica y lentamente: ya sea para dar lugar a la conquista de los puntos apropiados para la observación (alturas y cimas de difícil acceso), ya para garantizarse contra sorpresas en sendas llenas de curvas en las que detrás de cada recodo puede estar oculto el enemigo. Es así como la preparación de un avance demandará semanas y aun meses de reconocimientos y operaciones previas de seguridad. La exploración aérea no podrá sino en parte, por medio de la fotografía, disminuir estas dificultades, ya que la posibilidad de ver desde gran altura en el fondo de los valles o entre los bosques, es mínima y a pequeñas alturas, la defensa antiaérea, por rústica que fuese haría imposible la exploración.

Para el combate: La diseminación obligada para la marcha y el descanso, el escaso rendimiento de los caminos y la falta de extensiones llanas de amplitud suficiente, harían imposible las concentraciones de grandes masas para el combate, impidiendo la realización de batallas decisivas. Lo normal serán pues los combates parciales en los que el conocimiento del terreno **y la actitud defensiva activa**, son los elementos de éxito, preponderantes. En los desemboques de los valles y en las pequeñas mesetas se desarrollarán los más encarnizados de estos combates parciales, en los que el atacante deberá hacer uso de la hábil maniobra envolvente y del fuego de artillería, para poder contrarrestrar la acción de la defensa, ejercida desde las alturas que dominen esas pequeñas mesetas o el desemboque de los desfiladeros. Por lo demás, la sorpresa será muy frecuente y columnas enteras estarán siempre expuestas a caer en emboscadas preparadas en cada linde de bosque o en cada altura dominante del valle. Nuevos factores que contribuirán a alargar y hacer penosas en extremo las operaciones, e indecisos los resultados generales.

En definitiva, pues, aparte de que las lluvias no permiten las operaciones si no desde Octubre a Marzo, en los meses de actividad no hay que esperar que se produzcan ni **grandes batallas ni grandes concentraciones de tropas en extensiones restringidas**; el empleo de los medios de tracción mecánica estará casi abolido en la zona de operaciones y la aviación tendrá una eficacia muy precaria.

Solo es posible en un tal teatro de operaciones una **guerra interminable de recursos, entre pequeños destacamentos;** sucesión de pequeños combates parciales impuestos por la extrema compartimentación del terreno y de decisión siempre dudosa; salvo que se prefiera realizar una **guerra metódica de conquista y total ocupació del país, tomando posesión de zona por zona y poblando de nuevo y organizando la defensa de la zona conquistada, lo que demandará largo años**

Recordando el hundimiento de la flota alemana Scapa Flow

LA sola evocación del hundimiento de aquella gran flota de guerra, es impresionante. El tiempo ha pasado. No obstante, la imaginación pone en juego los resortes del recuerdo patético, y aparece la escena, si no con toda su amplitud, con sus detalles todos, por lo menos en la medida de su emblema heroico.

La flota alemana reunida en Scapa Flow tras los azares de la guerra, componíase de los "dreadnoughts" ..riederik der Grosse, Koning Albert Kaiser, Kronprinz Wilhelm, Kaiserin, Bayern, Markgraf, Prinz Regent Luipold, Grosser Kurfuerts y Baden. Además, de los cruceros de batalla Seylitz, Derflinger, Hindenburg, Moltke y Von Derflann. También había allí siete cruceros ligeros y cincuenta destructores.

Como se ve, era un cuerpo naval de importancia. La suerte de la guerra no habéa dejado que aquellas naves se jugaran la vida en reales batallas. Fuera de la de Jutlandia, no hubo, por decirlo así, durante el conflicto europeo y mundial, grandes choques navales cuya magnitud, cuya aparatosidad, pudieran recordarse como hechos capitales.

La flota alemana surta en Scapa Flow por convenios de armisticio y órdenes derivadas del mismo, iba a ser entregada a las autoridades respectivas del Almirantazgo británico. Los barcos, tripulados por limitado número de hombres, aguardaban en la estrecha bahía la decisión de los Aliados. Eran rudos días aquellos. La espera tenía todos los caracteres de un suplicio lento y cruel, durante el cual la bravura sofrenada de los vencidos llegaba a la angustia y a la desesperación.

Así llegó la orden terrible que decidía la suerte de la escuadra germana. Aquel conjunto de máquinas de guerra y de muerte, de prestigio y de poderío, debía ser rendido y entregado dentro del cuadro de procedimiento pasivo, triste, abyecto. Los

de actividad guerrera y política, y el vuelco de la población del país conquistador sobre el conquistado. Es el método que al parecer ha resuelto adoptar el atacante en esta guerra, cuya duración, en tal hipótesis, no es exagerado apreciar en **Cinco años**, si la diplomacia europea no interviene para resolver el conflicto en forma compulsiva.

En el próximo número, lea la continuación:

2º. **Antecedentes históricas y su influencia en las causas de la guerra.**

graves "dreadnoughts", los cruceros, los destructores, que no habían tenido ocasión digna de morir o vencer, se entregarían, como por inventario, en el puerto de irónico nombre...

La prueba era dura. Era superior a todo espíritu de sacrificio, a toda exigencia de carácter humano y de línea militar. Las almas de los tripulantes de la flota claudicante ardían de dolor. Ya no era el momento de ponerse en zafarrancho de combate y de morir bellamente, a fuego y sangre, con la bandera imperial al tope, intocada. La guerra había pasado. Ya no se trataba sino de solucionar y de liquidar...

Sin embargo, los marinos germanos, como obedeciendo a una tácita consigna, interpretaron la voluntad de un hombre para quien la vida ya no parecía tener otro objeto que el sacrificio silencioso, casi obscuro; no obstante, del cerebro de ese hombre brotó la idea rápida y decisiva. Las instrucciones circularon con presteza sin vacilación, con la conciencia de quienes, no conformándose con los reveses del destino, debían marcar con gesto salvador de la honra, la hora final.

Las instrucciones fueron netas. Era la noche del 21 de junio de 1919. Noche de brumas y de vientos fríos, no obstante la estación veraniega. Scapa Flow se preparaba a contemplar la cesión de la escuadra, como se entregan las compras de una feria... Pero los tripulantes de las naves sin ventura pusiéronse en movimiento, preparándolo todo para la enérgica desaparición. Se debía esperar una señal, que consistiría en izar bandera roja al tope de un "dreadnought", tan pronto como asomaran las primeras claridades del amanecer.

La orden se cumplió. La señal fué hecha... Y cuando el día se abrió y las autoridades del puerto se aprestaban para la recepción de los barcos de la nación que había perdido la Gran Guerra, vióse que la escuadra alemana había desaparecido. Sólo un barco de primera línea — el Baden — flotaba apenas sobre las aguas obscuras, inclinado y como avergonzado de sobrevivir.

La escuadra alemana había preferido hundirse deliberadamente; y la figura del entonces contraalmirante Ludwin von Reuter cobraba los perfiles legendarios de un nuevo Sansón...


FOKKER
AMERICA

La aviación ha cooperado en numerosas exploraciones científicas

Ya no es un secreto que, militarmente, la aviación ha pasado a ser un arma fundamental en la guerra.

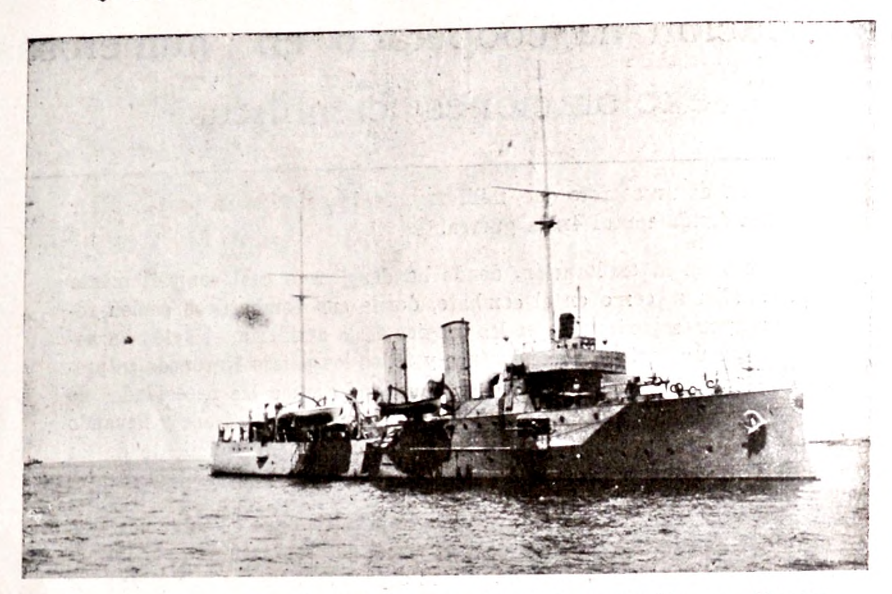
Tanto en la exploración, donde ha desplazado casi completamente a la caballería, como en el combate, donde sus bombardeos suelen revestir mayor importancia que los propios de la artillería, el avión ha llegado a ser un factor preponderante y todos los países Europeos se preocupan en este momento de atender en grado sumo las necesidades de esta arma, creando nuevas bases, nuevas defensas antiaéreas y llevando hasta el mayor extremo posible la preparación y entrenamiento de los pilotos.

No nos vamos a referir esta vez a lo primitivo que es entre nosotros el estado de muchos aspectos de esta arma, que representada por un núcleo de inteligentes y esforados pilotos espera aún tantas iniciativas por parte de los poderes públicos; solamente queremos significar que, y esto especialmente para los detractores de los gastos en armamentos, que el avión, aparte de su misión militar, tiene ya prestados a la humanidad infinidad de servicios pacíficos pero trascendentales por su significación científica o histórica.

La exploración del Africa Ecuatorial, el levantamiento áereofotográfico de regiones donde aún no llegó la planta del hombre, y las incursiones polares por parte del contralmirante Byrd, son, entre tantas, elocuentes pruebas de lo util que es el avión para la humanidad desde todo punto de vista.

En la página anterior reproducimos algunas notas gráficas de la partida de la última exploración antártica al polo Sur, donde, repetimos, la aviación desempeñó toda índole de misiones de suma importancia.

CRUCERO URUGUAY



La primera nave de nuestra escuadra fué construída en Sttetin (Alemania), en 1910.

Su desplazamiento es de 1250 toneladas y su tripulación de 116 hombres reuniendo las siguientes características:

Eslora	85 mts.
Puntal	5.10 mts.
Manga	0.50 mts.
Calado	3.80 máximo.
	3.40 máximo.
Fuerza	6.000 H. P.
	5 calderas.
	Velocidad 21' horario.
Armamento	2 cañones Skoda de 120 mm., uno a proa y otro a popa.
	4 cañones Skoda de 75 mm., 6 cañones de 37 mm., 6 ametralladoras Virk-Max y 2 tubos lanza torpedos.

Duelo en las Alturas

Notable fotografía tomada a gran altura durante el desarrollo de un simulacro de combate aéreo.

Desde la torrecilla de un avión de bombardeo, cuyo timón de dirección se ve en primer término fuera de foco, se ha sorprendido el instante en que, buscando la puntería con ametralladoras de capot, un viviano avión de caza logra ponerse a la zaga.

La maniobra aún no se ha finiquitado, pues, al parecer, la máquina perseguidora recién termina de salir de una media vuelta o de un violento viraje escarpado, que la ha colocado en situación de ventaja respecto a la que vemos en parte, en primer término.



PENSAMIENTOS

El buen morir en defensa de la patria dura toda la vida.

Ceder a la injusticia es animar a los demás a cometerla.

El honor militar es como una isla escarpada y sin orillas a la que no se puede entrar una vez salido de ella.

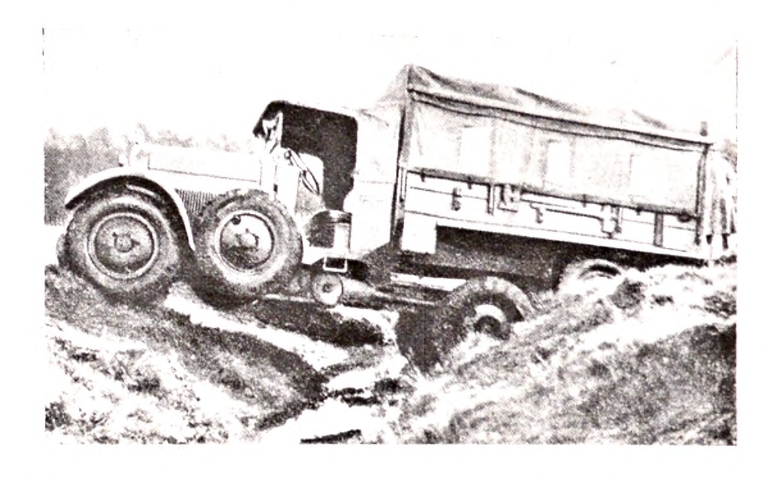
Para vencer es necesario que la confianza una al Jefe con sus soldados y a éstos entre sí.

El militar que manda debe ser justiciero, no inflexible; la justicia inflexible está muy cerca de la crueldad.

por igual y de las cuales las dos parejas de los extremos pueden ser directrices. Dados los dos puestos de manejo, salvo su mayor peso, su mejor blindaje y por lo tanto su capacidad para mejor armamento se diferencia especialmente del modelo anterior en el detalle de que sus ruedas son ocho en un mismo plano de

La cabina, bien aireada y ventilada, permite especialmente el combate en clima cálido.

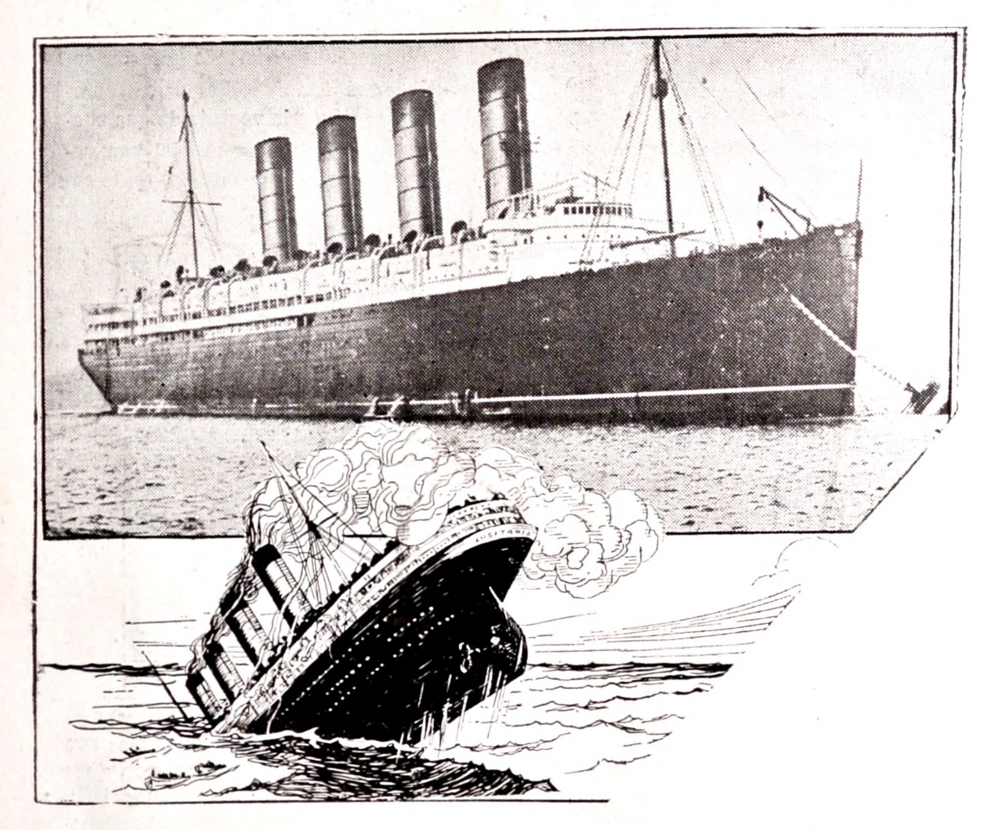
Sin estar en combate, es decir como simples transportes, estos automóviles tienen la ventaja de que pueden transportar a más del conductor a doce soldados dentro de la co-



tracción. Dentro de este vehículo pueden ser transportados en combate 7 u 8 hombres cómodamente con armas automáticas fijas y 3 para utilizar los ángulos muertos ofensivos con armas transportables.

raza, simple detalle que prueba hasta qué extremo estas máquinas son superiores a los viejos tanques, a los que, además superaron en velocidad, resistencia y baratura de construcción.

La busqueda en las costas de Irlanda del casco del trasatlántico "Lusitania", hundido hace 20 años actualiza una vez mas varios aspectos de la guerra submarina.



El hundimiento del Lusitania constituyó en su hora uno de las mayores desastres que, en el mar, se registraron durante la última conflagración mundial.

El submarino alemán que lo torpedeó, según algumentan los mismos, no hizo sino cumplir su objetivo, ya que, afirman, el transatlántico, aparte de llevar a su bordo material de guerra, conducía también explosivos con destino a los aliados. Eso explica, siempre atendiendo a las mismas versiones, el por qué de esa otra explosión que ocurrió a bordo con posterioridad a la primera del torpedo. Los aliados, por su parte, afirman que el citado barco no llevaba un solo proyectil de guerra y que la conciencia del comandante del submarino atacante debe oscurecerse ante el recuerdo de los 1.000 pasajros, entre ellos muchas mujeres y niños, que encontraron la muerte frente a las costas de Irlanda.

Por nuestra parte presumimos que esa segunda explosión es sumamente significativa y que en todo caso, ya está probado que muchas Naciones en guerra hasta disfrazaban algunos barcos de hospitales y luego los fletaban repletos de material bélico.

La guerra es una sola y, no es posible establecer restricciones a la acción, ni al cumplimiento de planes que obedecen a una acción conjunta.

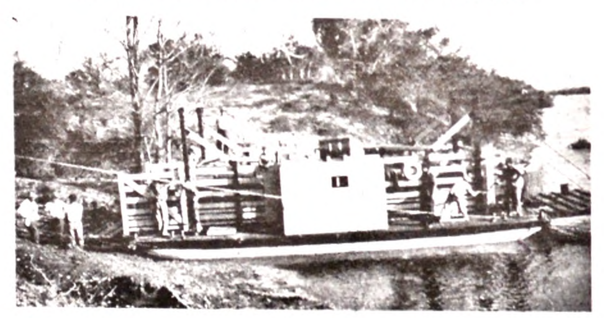




Una nota del exterior

A simple título informativo reproducimos la adjunta nota gráfica por considerarla de interés. Conocida es la incesante actividad del Jefe de Gobierno Italiano señor Mussolini, quien, recientemente, ha llevado su diligencia hasta a concurrir personalmente a verificar la bondad de los cereales de la última cosecha, para lo cual, provisto de anteojos contra la polvareda de las máquinas, se situó al vié de una trilladora, donde lo vemos opinando sobre la calidad del producto.

Dado el elevado costo de un puente la construcción de balsas de transbordo constituye una solución más al problema de la vialidad



Conocido es el elevado costo de las obras de arte de un camino y lo necesario que es en esta hora de economías buscar la forma de solucionar el difícil problema de la vialidad en lo que a salvar los cursos de agua respecta.

Es en este sentido que reproducimos una nota gráfica relativa a un nuevo modelo de balsa de vadeo, de completa construcción nacional, que con todo éxito se ha comenzado a utilizar en algunos puntos del norte del país, donde la construcción de un puente significaría un gran desembolso por la extensión de las cabeceras, dado lo frecuentes de las crecidas.

Las balsasde referencia han sido construídas y colocadas por la firma de esta capital señores Formento Hermanos.

La Guerra Mundial en Cifras

EL 21 de junio 1914 moría el archiduque austríaco en Sarajevo. El 29 de julio se rompían las hostilidades en Servia. El 31 era cobardemente asesinado Jaurés. Y tres días después la declaración de la guerra de Alemania a Francia convertía la guerra en europea, y daba los primeros pasos para transformarla en mundial. Uno tras otro, con toda rapidez, fueron entrando los demas países. Al final, en la lucha intervenía casi el mundo entero. Se habían formado dos inmensos bloques: 129.545.627 hombres de un lado y 1.220.617.416 de otro. El 3 de agosto de 1914 empezaron a dialogar los cañones, a tabletear las ametralladoras, a caer hombres heridos y de muerte, y así transcurrieron cuatro años largos. Se combatió en todas partes, en todos los continentes en todos los mares. Se lucho en Francia y en Flandes, en los Alpes y en los Dardanelos, en Besarabia y en Grecia, en Galitzia y en el Asia Menor; se peleó en Arabia, en Palestina, en China, en el Camerón, en Egipto. Se combatió en todas formas. Y al final, como balance, pudo presentarse un campo inmenso, interminable, cubierto de tumbas. Y las ciudades de Europa se llenaron con el desfile alucinante de los mutilados de la gran contienda.

En la guerra murieron 12.930.571 soldados. De ellos, 9.998771 pudieron ser identificados y 2.991.800 se dieron por desaparecidos. El número de heridos pasó de 30.000.000, y el de mutilados fué tan grande como el de los muertos.

Algunos datos elegidos al azar, nos dan una idea de la barbarie espantosa de la lucha. En la batalla de Tanenberg, los rusos tuvieron en un sólo día 40.000 muertos, 30.000 heridos y 95.000 prisioneros. En Gallípoli, los ingleses tuvieron, durante los combates de la primavera de 1916, 38.000 bajas. En el Otoño de 1915 Joffre emplazó en el frente de Champaña, en un espacio de 23 ki-

lómetros, 2.000 cañones pesados y 3.000 de campaña, que arrojaron en sólo tres días un millón de proyectiles, para conseguir avanzar cuatro kilómetros. En el ataque a Verdún, los alemanes tuvieron 500.000 muertos. Durante la noche los bombardeos eran tan intensos, que se veía mejor que de día; el ruido del combate se escuchaba a doscientos kilómetros.

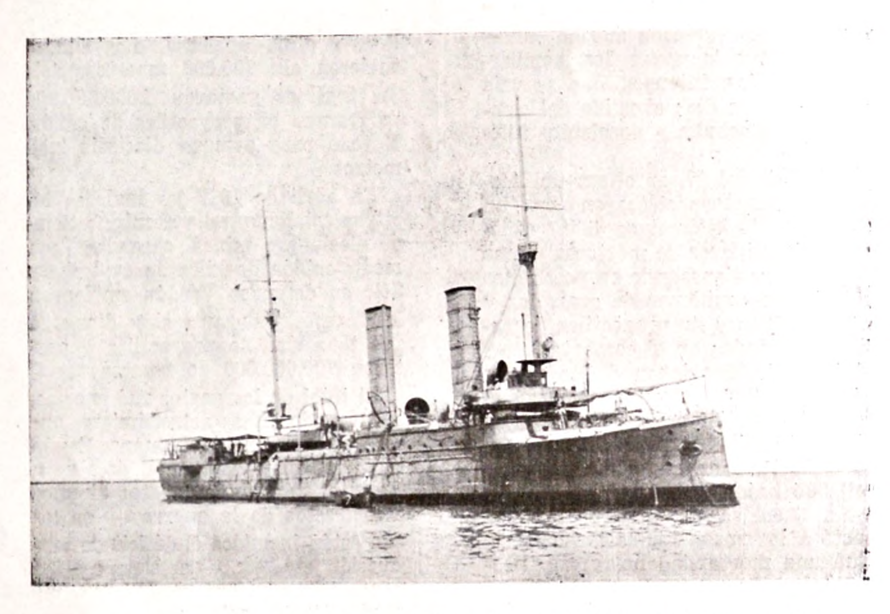
En abril del 17, en el sur del Aisne, los franceses colocaron en un frente de 40 kilómetros, 5.597 cañones, más millares de morteros y ametralladoras, disparando en pocos días veinticuatro millones de granadas y nueve millones de proyectiles de artillería pesada; en el combate intervinieron 1.220 aviones, de los que se perdieron 293. Cuando comenzó el combate, la tierra se estremeció en cincuenta kilómetros a la redonda. Francia tuvo en aquel combate 151 mil 235 bajas.

La ofensiva del general Brusilof costó a los rusos 1.883.593 hombres. Fué una mortandad horrorosa. Después de ella, en 1917, se calculaba que los rusos habían tenido en los tres años de guerra más de cinco millones de muertos. La batalla del Somme, una de las más empeñadas, hizo que se estremecieran los edificios a 40 kilómetros de distancia, y llegó a oirse en París.. Los aliados tuvieron allí 700.000 muertos. Sólo los ingleses gastaron 5.000.000.000 de francos en proyectiles de cañón. Y todo para avanzar dieciséis kilómetros.

En abril de 1917 los ingleses hicieron estallar un día al mismo tiempo diecinueve minas cargadas con medio millón de kilos de explosivos. Sólo en defender Verdún emplearon los franceses, durante siete días, 120 mil toneladas de proyectiles y gastaron 700.000.000 de francos...

El total de los gastos fué enorme. Alcanzando cifras astronómicas, que escapan a la mente humana. Según la Fundación Carnegie, de Nueva York, el total de los gastos directos e indirectos de la guerra — en los que están incluídos el déficit de producción, etc., etc. — se eleva a la inconcebible cantidad de 331.618 millones 542.560 dólares.

Crucero Montevideo



Vieja nave que después de muchos años de servicios ininterrumpidos ha pasado al desarme luego de largas navegaciones y de haber ostentado orgullosa a popa, nuestro pabellón, en diferentes puertos del extranjero.

Por sus puentes han pasado dos generaciones de marinos y su quilla ha surcado todos los mares de la tierra, llevando a proa la hidalguía de nuestra nacionalidad.

Nuestro Buque - Escuela



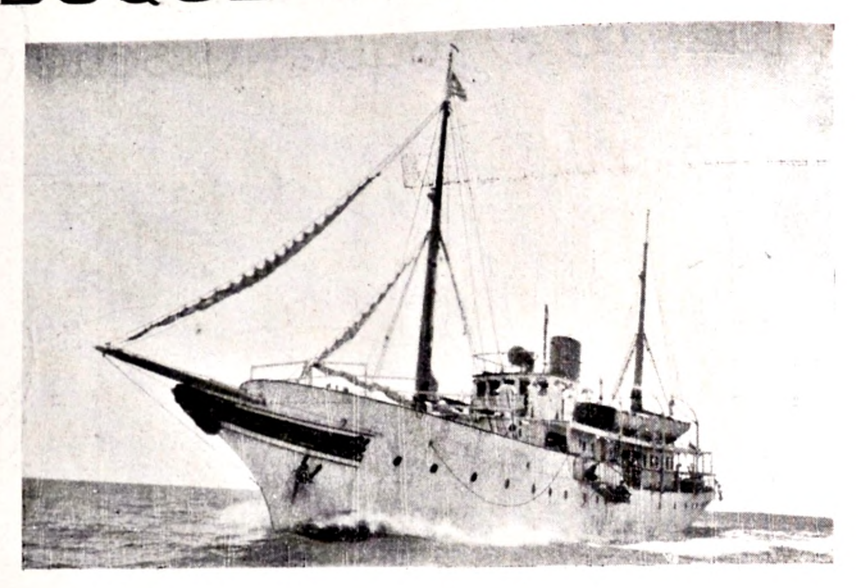
Viejo navío, construído en Inglaterra en 1878, fué puesto en servicio en nuestro país recién en 1908.

Su desplazamiento es de 763 toneladas; Eslora 53 metros y 4 metros de calado.

Su dotación normal alcanza a 60 hombres y en sus largos años de servicio, ha dictado a los jóvenes cadetes navales del Uruguay toda una cátedra de arrogancia marítima.

Aula de lobos de mar, esta vieja nave representa, para nuestros oficiales de la Armada, un punto de partida en su carrera, en el que a merced de las olas acunaron sus primeras esperanzas, al dirigir su primera navegación.

BUQUE HIDROGRAFO



CAPITAN MIRANDA

Buque hidrógrafo de 516 toneladas con una dotación de 41 hombres

Construído en España en 1930 y puesto en servicio en nuestro país en 1931

Eslora 54,85 mts.; Calado 2,65 mts.; Motores Diesel de 500 H.P. con una velocidad de 11' por hora



ANECDOTARIO

POCAS PALABRAS

Haciendo alarde de decisión y firmeza, un capitán de artillería, veterano guerrero a las órdenes de Oribe prometió a sus compañeros que, cuando el General fuera, como era su costumbre, a inspeccionar los regimientos se acercaría a él y le pediría personalmente que lo ascendiera.

Cuando aquel se presentó frente a sus hombres, el capitan se acercó; pero, era tal su confusión que no acertó a decir una sola palabra; solo cuando el general se retiraba pudo gritar:

—¡Señor! ¡Señor!

El general se detuvo:

Qué quieres? — le preguntó

Señor —repitió el capitán— diez años hace que sirvo en el Ejército; cinco que soy capitán, acribillado de heridas en más de veinte combates...

Eres Comandante...— contestó el general, siguiendo su camino.

UN BUEN CONTRAPUNTO

Visitando la Silesia a poco de conquistada, Federico II y su hermano Enrique, aquél se quedó absorto ante la magnífica perspectiva que debía tener un convento situado sobre una colina y decidió visitarlo.

Fueron muy bien recibidos por los frailes mendicantes que lo habitaban y al retirarse el Emperador le dijo al prior que le pidiese alguna gracia, sin preocuparse de que eran muy distintas sus religiones.

—Entonces, Señor —repuso el prior—, aunque el gobierno de V. M nos lo ha prohibido, desearía que nos concediese la gracia de que tomasen dos novicios el hábito cada año.

—Concedido —repuso el monarca—, y yo mismo tendré el honor de enviarle los dos primeros.

Entonces, el príncipe Enrique, acercándosele al oído, le dijo en polaco, suponiendo que no lo entendería ningún fraile:

—Mándales un par de burros.

En efecto, ninguno se dió por enterado. Pero, al despedirlos en la puerta, el mismo prior, dirigiéndose al rey, le pidió otra gracia.

—¿Cuál es? —preguntó.

—Que nos permita poner el nombre de Vuestra Majestad y el de su Alteza el Príncipe Enrique a los dos primeros novicios que nos envíen.

Los dos reales personajes se miraron en silencio.

—Concedido—contestó el rey, y partieron.

—Pero, ¿vas a enviarles los dos burros? —le preguntó el príncipe cuando ya iban en la carroza.

—Voy a enviarles uno solo, con la condición de que le pongan tu nombre y tire de la noria.

La condecoración

Un editor francés, que se había enriquecido con los libros escritos por los demás, pretendía coronar su carrera con la condecoración a que aspira la mayoría de los franceses: La cruz de caballero de la Legión de Honor. Confiaba a sus amigos, los autores, su inútil deseo, hasta que un día el fino y gracioso humorista Tristán Bernard le dijo de bonísima fe:

—Usted no sale nunca de su pocilga. Aparte de sus parientes y amigos nadie viene a visitarle. Usted no corre, pues, ningún riesgo de ser perseguido por portación indebida de la insignia. Cómprese entonces una cinta roja y póngasela en el ojal. Así quedará satisfecho.

El editor meditó un momento y luego, en tono de gran tristeza, replicó:

—Sí, pero no me podré hacer retratar con ella.



"EDITORIAL LIBERTAD" — Río Branco 1478